

**(GB) INSTRUCTIONS FOR USE**  
**READ AND OBEY ALL ACCOMPANYING**  
**WARNINGS AND INSTRUCTIONS**

Failure to comply with these warnings may result in personal injury and cargo damage.

1. Pass webbing over cargo. 2. Attach hooks to stable anchor points. 3. Insert free end of the webbing through the slot in the ratchet spool (A) and pull excess webbing through spool. 4. Pivot ratchet handle back and forth (B) to tighten web around cargo. 5. For secure hold, have a minimum of two wraps on ratchet reel. 6. After cargo is secured, close ratchet handle to lock. 7. To release, squeeze spring loaded bar on ratchet and open handle to full open position (180°) (C).

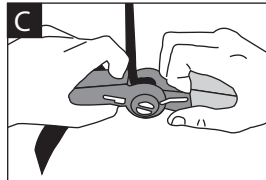
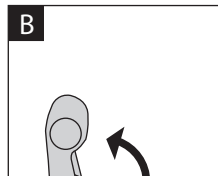
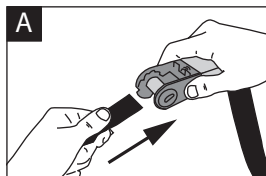
**CAUTION:** Too many layers of webbing will jam ratchet. If too much webbing is filling ratchet reel, start procedure over, first removing all slack from webbing over load. Loads settle. Check load and straps after first 10 miles and then every 25-50 miles.

**(FR) MODE D'EMPLOI**  
**LISEZ ET RESPECTEZ TOUTES LES PRECAUTIONS**  
**D'EMPLOI ET LES INSTRUCTIONS CI-JOINTES**

Le non respect de ces consignes risque d'entraîner de graves blessures ou des dommages matériels.

1. Passer la sangle autour de la charge à immobiliser. 2. Fixer les crochets sur des points d'ancrage solides. 3. Insérer l'extrémité libre de la sangle dans la rainure du cliquet (A) puis tirer à travers la longueur excessive. 4. Faire pivoter la poignée du cliquet (B) en va-et-vient pour serrer la sangle autour de la charge. 5. Pour un arrimage sûr, faire au moins 2 tours de sangle autour du pivot du cliquet. 6. Une fois la charge bien immobilisée, refermer la poignée du cliquet pour verrouiller. 7. Pour relâcher, appuyer sur les barres commandées par ressort et ouvrir complètement le cliquet (180°) (C).

**MISE EN GARDE:** Trop d'épaisseurs de sangle compromettent le cliquet. Si une quantité excessive de sangle se trouve autour du pivot, recommencer la procédure en enlevant d'abord tout excès de sangle. Réglez la charge. Vérifiez la charge et les sangles après les 16 premiers kilomètres et ensuite tous les 40-80 kilomètres.



**(DE) GEBRAUCHSANWEISUNG**  
**LESEN UND ALLE ENTHALTENEN WARNUNGEN**  
**UND ANWEISUNGEN BEACHTEN**

**Warnhinweis:** Die Nichtbeachtung dieser Maßnahmen kann schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

1. Den Gurt um die Festzuhaltende Last legen. 2. Die Haken an stabilen Verankerungspunkten befestigen. 3. Das freie Ende des Gurts in den Nut der Ratschenspule (A) stecken, und die überschüssige Gurlänge hindurchziehen. 4. Den Ratschenschiff (B) hin- und herbewegen, um den Gurt um die Last festzuziehen. 5. Für ein sicheres Festziehen den Gurt mindestens 2 Mal um die Ratschenrolle wickeln. 6. Wenn die Last sicher befestigt ist, den Ratschenschiff zum Blockieren wieder schließen. 7. Zum Lösen auf die Federstange drücken und die Ratsche vollständig öffnen (180°) (C).

**WARNUNG:** Zu viele Gurlängen blockieren die Ratsche. Wenn eine zu große Gurlänge auf der Rolle aufgewickelt ist, den Vorgang wiederholen und dazu zunächst einen großen Teil des Gurts über der Last korrigieren. Beladung gleichmäßig verteilen. Beladung und Bänder nach 16 km überprüfen, danach alle 40-80 km.

**(NL) GEBRUIKSAANWIJZING**  
**LEES EN RESPECTEER ALLE BIJGEOEGDE**  
**GEBRUIKSAANWIJZINGEN EN VOORSCHRIFTEN**

Het niet naleven van deze instructies kan ernstige verwondingen of materiële schade met zich meebrengen.

1. De riem rond te immobiliseren vast leggen. 2. De haken vastmaken aan de stevige verankeringspunten. 3. Het vrije uiteinde van de riem in de greef van de gesp steken (A) en dan het overvlottige deel erdoor trekken. 4. De hendel van deratet heen-en-weer bewegen (B) om de riem goed rond de last aan te spannen. 5. Om goed vast te maken, moet het ratelwiel minstens 2 keer met riem omwikkeld worden. 6. Wanneer de riem vastgezakt is, moet u de hendel van de ratel sluiten om deze te vergrendelen. 7. Om te lossen moet u op de verbeedende stang drukken en de ratel volledig openen (180°) (C).

**OPGEPAAS:** Teveel riemomwentelingen zullen de ratel blokkeren. Wanneer er teveel riem rond het wiel ligt, moet u herbeleggen door eerst het overvlottige stuk riem te verwijderen. Regel de lading. Controleer de lading en de riemen na de eerste 16 kilometer en daarna om de 40-80 kilometer.

**(IT) ISTRUZIONI DI USO**  
**SI PREGA DI LEGGERE E RISPETTARE TUTTE LE**  
**PRECAUZIONI D'UTILIZZO E LE ISTRUZIONI ALLEGATE**

Il mancato rispetto di queste indicazioni potrebbe causare gravi lesioni o danni materiali.

1. Passare la cinghia intorno alla carica da immobilizzare. 2. Fissare i ganci su punti di ancoraggio resistenti. 3. Inserire l'estremità della cinghia nell'incavo del nottolino (A) e tirare la lunghezza eccessiva. 4. Fare girare la maniglia del nottolino (B) per stringere la cinghia intorno alla carica. 5. Per un stivaggio sicuro, fare al meno 2 giri di cinghia intorno al perno del nottolino. 6. Una volta la carica immobilizzata, richiudere la maniglia del nottolino per chiudere con il catenaccio. 7. Per allentare, premere sulle barre comandate a molla e aprire completamente il nottolino (180°) (C).

**ATTENTI:** troppo spessore di cinghia blocca il nottolino. Se una quantità eccessiva di cinghia si trova intorno al perno, ricominciare il procedimento togliendo prima qualsiasi eccesso di cinghia. Regolare il carico. Verificate il posizionamento del carico e della cinghia dopo i primi 16 km e in seguito ogni 40-80 km.

**(ES) INSTRUCCIONES DE USO**  
**LEA Y RESPETE LAS PRECAUCIONES Y LAS**  
**INSTRUCCIONES DE USO ADJUNTAS**

El incumplimiento de estas consignas conlleva el riesgo de causar graves lesiones o daños materiales.

1. Pasar la correa alrededor de la carga e inmovilizarla. 2. Fijar los ganchos sobre puntos de sujeción sólidos. 3. Insertar la extremidad libre de la correa en la ranura del trinquete (A) y pasar el sobrante a través. 4. Mover el asa del trinquete (B) en vaivén para apretar el trinquete alrededor de la carga. 5. Para una sujeción segura, dar por lo menos dos vueltas de correa alrededor del trinquete. 6. Una vez que la carga está inmovilizada, cerrar el trinquete para asegurarla. 7. Para aflojarla, presionar los muelles y abrir completamente el trinquete (180°) (C).

**ATENCIÓN:** el trinquete se puede bloquear si hay demasiada correa enrollada. Si hay una cantidad excesiva de correa alrededor del eje, vuelva a comenzar el proceso quitando primero todo el sobrante de correa. Ajuste la carga. Verifique la carga y las correas después de los primeros 16km y después cada 40-80km

**(PT) INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO**  
**LEIA E SIGA TODAS AS PRECAUÇÕES DE**  
**UTILIZAÇÃO E AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS**

O incumprimento destas instruções corre o risco de causar ferimentos graves ou danos materiais.

1. Passar a corria à volta da carga a imobilizar. 2. Fixar os ganchos em pontos de fixação sólidos. 3. Inserir a extremidade livre da corria na ranhura da linguete (A) e tirar através o comprimento a mais. 4. Girar o punho da linguete (B) em vai e vem para apertar a corria à volta da carga. 5. Para uma estiva segura, fazer pelo menos 2 voltas da corria à volta do eixo da linguete. 6. Uma vez a carga bem imobilizada, fechar de novo o punho da linguete para afechurar. 7. Para libertar, pressionar as barras sobre mola e abrir completamente a linguete (180°) (C).

**CUIDADO:** demasiada espessura da corria pode bloquear a linguete. Se muita corria encontrase à volta do eixo, començar de novo o processo retirando primeiro todo a corria a mais. Ajuste a carga. Verifique a carga e correias após os primeiros 16 km e em seguida todos os 40-80 km.

**(GR) ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**  
**ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ**  
**ΣΥΝΗΜΜΕΝΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ**

Αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.

1. Περάστε τον μόντο γύρω από το φορτίο που θέλετε να ακινητοποιήσετε. 2. Στερεώστε τους γάντζους σε σταθερά σημεία αγκυρώσεως. 3. Εισαγάγετε το ελεύθερο άκρο του μόντο στην εγκοπή της καστίνας (Α) και, έπειτα, τριβήστε το περίσσιο μήκος. 4. Μετακινήστε τη λαβή της καστίνας (Β) μπρος-πίσω για να σφίξει τον μόντο γύρω από το φορτίο. 5. Για ασφαλή πρόσδεση, περάστε τον μόντο τουλάχιστον δύο φορές γύρω από το τύμπανο της καστίνας. 6. Μόλις το φορτίο ακινητοποιηθεί, ξανακλείστε τη λαβή της καστίνας για να την ασφαλίσετε. 7. Για να χαλαρώσετε τον μόντο, πατήστε τις ελατηριωτές ράβδους και ανοίξτε τελείως την καστίνα (180°) (C).

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πολύ μεγάλο πάχος μόντο θα μπλοκάρει την καστίνα. Αν στον άξονα έχει τυλιχτεί μεγάλη ποσότητα μόντο, ξεκινήστε τη διαδικασία από την αρχή αφαιρώντας πρώτα τον περίσσιο μόντο. Τοποθετήστε το φορτίο. Ελέγξτε το φορτίο και τους μόντους μετά τα πρώτα 16 χιλιόμετρα και στη συνέχεια κάθε 40 με 80

**(NW) BRUKS ANVISNING**  
**LES OG OVERHOLD ALLE MEDFØLGENDE**  
**ADVARSLER OG INSTRUKSJONER**

Dersom ikke disse forholdsreglene overholdes, er det en risiko for alvorlige person- eller materielle skader.

1. Før remmen rundt lasten som skal immobiliseres. 2. Fest krokkene til solide feste punkter. 3. Før den ledige enden av remmen inn i rillen på sperrehaken (A) og trekk igjen mellom overfladlig lengde. 4. Drei hendelen på sperrehaken (B) fram og tilbake slik at remmen strammes rundt lasten. 5. For å garantere et sikkert feste, skal remmen vikles minst 2 ganger rundt sperrehakens tapp. 6. Når lasten er forsvarelig immobilisert, lukk hendelen igjen over sperrehaken for å låse. 7. For å løsne, trykk på fjærstanga og åpne sperrehaken helt opp (180°) (C).

**ADVARSEL:** Dersom det er for mange lag av remmen, vil sperrehaken blokkere. Dersom det er for mye rem rundt lasten, begynn på nytt ved først å fjerne overflødig rem. Last setter seg. Sjekk lasten og stroppene etter de første 16 km og deretter etter hver 40-80 km.

**(DK) BRUGSANVISNING**  
**LÆS OG FØLG ALLE MEDFØLGENDE ADVARSLER**  
**OG INSTRUKTIONER**

Hvis disse anvisninger ikke overholdes kan det medføre alvorlige kvæstelser eller materielle skader.

1. Før stroppen omkring den last, der skal staves fast. 2. Sæt krognene fast ved solide forankringspunkter. 3. Før stropens fri ende ind i sperrehagens rille (A) og træk den overskydende længe igennem. 4. Vip håndtaget på sperrehagen (B) frem og tilbage for at stramme stroppen omkring lasten. 5. For en sikker stuvning skal stroppen slås mindst 2 gange omkring sperrehagens tapp. 6. Når lasten er stuved fast, luk sperrehagens håndtag for at låse den. 7. Man løsner op ved at trykke på de fjederstyrede stønger og lukke sperrehagen helt op (180°) (C).

**ADVARSEL:** Sperrehagen bliver blokeret, hvis stroppen ligger i for mange lag. Hvis der er for meget strop omkring taget, begynd fjerningsmøden forfra og tag først overskydende strop af. Ståbil last. Kontroller gods og stropper efter de første 16 km og derefter hver 40-80 km.

## SW BRUKSANVISNING LÄS OCH FÖLJ ALLA MEDFÖLJANDE VARNINGAR OCH INSTRUKTIONER

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvariga personskador eller materiella skador.

1. Vira remmen runt lasten som skaurras fast.
2. Fäst krokarna så att de är väl förankrade.
3. För in remmens fria ände i spärrhakens ränna (A) och dra åt så långt som möjligt.
4. För spännet på spärrhaken (B) fram och tillbaka för att dra åt remmen runt lasten.
5. För att trygga fästurmmen, för remmen minst 2 gånger runt spärrhaken.
6. När väl lasten är ordentligt fästsurrad, stäng spännet på spärrhaken för att låsa den.
7. För att lossa, tryck på resåstängarna och öppna spärrhaken helt och hållet (180°).

**WARNING:** För många varv med remmen blockerar spärrhaken. Om en stor del av remmen finns runt navet bör man börja om från början efter att först ha avlägsnat överskottet av remmen. Laster sätter sig. Kontrollera lasten och remmarna efter de första 16 kilometerna och sedan varje 40 till 80 kilometer.

## PL INSTRUKCJA UŻYCIA PROSIMY O PRZECZYTANIE I STOSOWANIE SIĘ DO ZAŁĄCZONYCH OSTRZEŻENIŃ ORAZ INSTRUKCJI

Postępowanie niezgodne z instrukcjami może spowodować poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.

1. Przeczytaj opis dookoła unieruchamianego ładunku.
2. Umocować haki w wyznaczonych punktach mocowania.
3. Włożyć wolną końcówkę pasa w rowek zapadki (A), a następnie przeciągnąć zębiny odnóżki pasa.
4. Obrócić uchwyty zapadki (B) do przodu i do tyłu w celu zamknięcia pasa dookoła ładunku.
5. Aby zapewnić bezpieczne mocowanie, należy nawiązać przynajmniej 2 zwoje dookoła zapadki.
6. Po unieruchomieniu ładunku, zamknij uchwyty zapadki w celu zablokowania.
7. Aby zwolnić, należy nacisnąć przety poruszające sprężyną i otworzyć całkowicie zapadkę (180°) (C).

**OSTRZEŻENIE:** Za duża ilość zwojów na zapadce spowoduje jej zablokowanie. Jeżeli dookoła szpruzi została nawiązana nadmierna ilość tasma, należy powtórzyć procedurę usuwając nadmierną ilość pasa. Należy sprawdzić ładunek oraz mocowanie po pierwszych 16 kilometrach, następnie co 40-80 kilometrów.

## RU ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПРОЧИТАЙТЕ И ПРИДЕРЖИВАЙТЕСЬ ВСЕХ ПРИЛАГАЕМЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ИНСТРУКЦИЙ

Несоблюдение данных правил может привести к серьезным травмам или материальному ущербу.

1. Обвести ремень вокруг закрепляемого груза.
  2. Зацепить крючки за надежно зафиксированные точки крепления.
  3. Ввести свободную часть ремня в прорезь замка-трещотки (A) и потянуть, выбирая излишек длины.
  4. Поворотными рукоятками трещотки (B) затянуть ремень на грузе.
  5. Для большей надежности сделать не менее двух оборотов ремня вокруг оси трещотки.
  6. Когда груз будет надежно зафиксирован, заблокировать трещотку, вернув рукоятку в исходное положение.
  7. Чтобы освободить груз, нажать на подпружиненные рычажки и полностью открыть замок-трещотку (180°) (C).
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Большое количество витков ремня мешает работе замка-трещотки. Если на его оси оказался большой участок ремня, следует повторить процедуру, предварительно выбрав излишек длины. Закрепление груза. Проверьте груз и ремень после первых 10 миль, а затем каждые 25-50 миль.

## FN KÄYTTÖOHJE LUE KAIKKI MUKANA OLEVAT VAROITUKSET JA OHJEET JA NOUTATA NIITÄ

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vammoja tai materiaalisia vahinkoja.

1. Laita hiina sidottavan kuorman ympärille.
2. Kiinnitä koukut kestäviin kiinnityspisteisiin.
3. Laita vapaa hihnanpään reunaan (A) ja vedä ylimääräinen pituus sen lävitse.
4. Käännä kiristimen kahvaa (B) edestakaisin hinnan kiristämiseksi kuorman ympärille.
5. Varma kiinnitys saadaan tekemällä ainakin 2 hihnalierosta kiristimen tapin ympärille.
6. Kun kuorma on hyvin sidottu lukitse kiristin sulkemalla kahva.
7. Hihna irrotetaan painamalla jousisulapaa ja avaamalla kiristin täysin auki (180°).

**VAROITUS:** Liialliset hihnakierokset estävät kiristimen toiminnan. Jos tapin ympärillä on liikaa hihnaa, se poistetaan ensiksi ja sen jälkeen toistetaan menetelmä. Kuormaliina. Tarkista kuorma ja nauhat ensimmäisten 16 kilometrin jälkeen ja sitten 40–80 kilometrin välein.

## HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ OLVASSON EL ÉS TARTSON BE MINDEN KÍSÉRFÉLGYELMEZTETÉST ÉS ÚTASÍTÁST

Ezen előírások betartásának elmulasztása súlyos személyi sérülések vagy anyagi kár előfordulásának veszélyét hordozza magában.

1. Helyezze a hevedert a rögzíteni kívánt teher köré.
2. Akassza a kampókat szilárd rögzítési pontokra.
3. Csúsztassa a heveder szabad végét a rásnci nyílásba (A), majd húzza át rajta a főlőseges hosszúságot.
4. A heveder teljese szorítása érdekében forgassa a rásnci fogantyút (B) előre-háttra.
5. A biztonságos rögzítés érdekében legalább kétszer tekerje körbe a hevedert a rásnci orsóban.
6. A teher megfelelő rögzítését követően blokkoláshoz csukja le a rásnci fogantyút.
7. Kioldáshoz nyomja meg a rugós rudakat, és nyissa ki teljesen a rásnci (180°) (C).

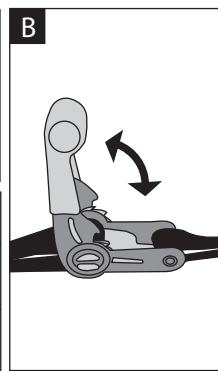
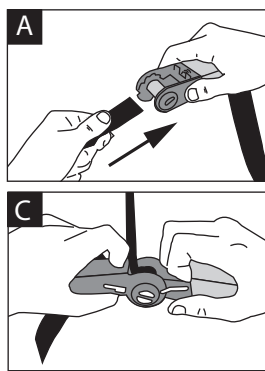
**FIGYELMEZTÉS:** A túlzott mennyiségű heveder leblokkolja a rásncit. Ha az orsó körül túl nagy mennyiségű heveder található, távolítsa el a heveder-főlőseget, majd kezdje újra a műveletet. A rakomány ellenőrzése. Ellenőrizze a rakományt és a hevedereket az első 10 mérföld (16 km) után és 25-50 mérföldenként (40-80 km).

## TK KULLANIM TALIMATI TŪM İLGİLİ UYARILAR İLE TALIMATLARI OKUYUN VE BUNLARA UYUN.

Düsdüskem nedir tıchtıo bızdespıncınlık pıknıy mıhou bıt vızna zıranenı nebo hımotnı skıdu.

1. Kayış taşınacak yükün çevresinden geçirin.
2. Kancaları sert dayanak noktalarına sabitleyin.
3. Kayışın boştaki uçlarını mandalını oluklarına geçirin (A) daha sonra fazlalık uzunlukları boyunca çekin.
4. Kayış yükün çevresinde sıkırtılmayı (mandalını sapını (B) gelmiş gibi hareketini gerçekleştirerek döndürün.
5. Sağlamca bağlanmasın için, mandalı eksteni çevresinde kayış en az 2 tur yapın.
6. Yük iyice sabitlendikten sonra, kilitlemek için mandalı sapını kapatın.
7. Açmak için, yay tarafından kontrol edilen barfara basın ve mandalını tamamen açın (180°) (C).

**UYARI:** Kayış çok kalın olursa mandalını engelleyecektir. Eğer ekstenin çevresinde aşırı miktarda kayış bulunursa, kayış fazlalığını kaldırarak işlemi tekrarlayın. Yük yerleştirme. 10 mil, ardından her 25 ve 50 mil sonra yük ve kemerleri kontrol edin.



## RO MOD DE UTILIZARE CITIȚI ȘI RESPECTAȚI TOATE AVERTIZĂRILE ȘI INSTRUCȚIUNILE AFERENTE

În cazul nerespectării acestor instrucțiuni, există riscul producerii unor răni grave sau a unor daune materiale.

1. Treceți chinga în jurul sarcinii care trebuie imobilizată.
2. Fixați arțelurile în punctele de ancorare solide.
3. Introduceți capătul liber al dungi în canelura dichețului (A), apoi trageți porțiunea în plus a chingii.
4. Rotiți mânerul dichețului (B) înainte și înapoi pentru a strânge chinga în jurul sarcinii.
5. Pentru a fixa bine sarcina, treceți chinga de cel puțin două ori în jurul pivoteiului dichețului.
6. După ce sarcina este bine imobilizată, închideți mânerul dichețului pentru a-l bloca.
7. Pentru a-l desface, apăsați pe barele comandate cu arc și deschideți complet dichețul (180°) (C).

**ATENȚIE:** Dacă straturile de chingă sunt prea numeroase, grosimea excesivă poate să blocheze dichețul. Dacă porțiunea din jurul pivotei este prea grosă, indepartați în primul rând porțiunea de chingă în exces, apoi reluați procedura. Reglați sarcina. Verificați sarcina și curelele după primii 16 km și apoi la fiecare 40-80 km.

## JP 使用説明書

添付の警告と説明を全て読みそれに従ってください。この注意事項をお守りにならないと怪我をしたり装置が壊れたりする危険があります。

1. 固定する荷物の回りにベルトを巻きます。
2. しっかりとした固定ポイントにフックをかけます。
3. クリケの溝(A)の中にベルトのもう一方の端を通し、引っ張って全体が長すぎないように整えます。
4. クリケのハンドル(B)を締めながら、荷物の回りに巻いたベルトを締め上げます。
5. さらにしっかりと固定するには、クリケの軸の回りにベルトを2回以上回して巻きます。
6. 荷物がしっかりと固定されたら、クリケのハンドルを締めロックします。
7. 開けるには、スプリング制御のバーを押し、クリケを完全に180°開けます。(C)

ご注意: ベルトをあまり厚くするとクリケがブロックします。軸の周囲のベルトが厚過ぎるようだったら、まずベルトの長さを短く調整してからやり直します。荷重を調整する。最初の10マイル走行後に荷重とストラップを点検し、その後は25から50マイル毎に点検する。

## CZ NÁVOD K POUŽITÍ PŘEČTĚTE SI A DODRŽUJTE VŠECHNA SOUVISEJÍCÍ POKYNY

Důsledkem nedodržení těchto bezpečnostních pokynů mohou být vážná zranění nebo hmotné škody.

1. Popruh protáhnete kolem nákladu, který chcete zajistit.
  2. Háky upevněte k pevným kotvicím bodům.
  3. Volný konec popruhu zasunete do drážky západky (A) a potom tahem upravte přebytkovou délku.
  4. Páčkou západky (B) pohybujte dopředu a dozadu, abyste popruh utáhli kolem nákladu.
  5. Pro bezpečné zajistění dějte minimálně 2 otáčky popruhu kolem této západky.
  6. Jakmile je náklad dobře zajistěn, zavřete páčku západky, abyste ji zablokovali.
  7. Pro uvolnění západky stiskněte pružinové lišty a západku úplně otevřete (180°) (C).
- DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** U příliš silných popruhů hrozí nebezpečí zablokování západky. Pokud je kolem řepu omotaný příliš velký množství popruhu, postup opakujte poté, co jste užili přebytkovou délku popruhu. Kontrola nákladu. Náklad a popruhy zkontrolujte po prvních 10 milích a potom každých 25-50 mil.

© 2015 - Marque déposée  
**Master Lock Company LLC**  
Milwaukee, Wisconsin U.S.A.  
**Master Lock Europe SAS**  
92200 Neuilly-sur-Seine,  
mle@master-lock.fr  
UK & Ireland:  
Sales@masterlockuk.co.uk

www.masterlock.eu