

**(GB) INSTRUCTIONS FOR USE**  
**READ AND OBEY ALL ACCOMPANYING**  
**WARNINGS AND INSTRUCTIONS**

Failure to comply with these warnings may result in personal injury and cargo damage.

1. Pass webbing over cargo. 2. Attach hooks to stable anchor points. 3. Insert free end of the webbing through the slot in the ratchet spool (A) and pull excess webbing through spool. 4. Pivot ratchet handle back and forth (B) to tighten web around cargo. 5. For secure hold, have a minimum of two wraps on ratchet reel. 6. After cargo is secured, close ratchet handle to lock. 7. To release, squeeze spring loaded bar on ratchet and open handle to full open position (180°) (C).

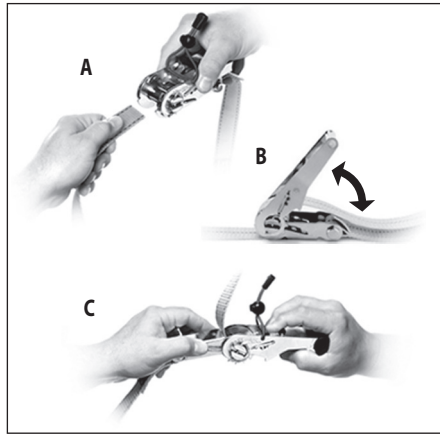
**CAUTION:** Too many layers of webbing will jam ratchet. If too much webbing is filling ratchet reel, start procedure over, first removing all slack from webbing over load. Loads settle. Check load and straps after first 10 miles and then every 25-50 miles.

**(FR) MODE D'EMPLOI**  
**LISEZ ET RESPECTEZ TOUTES LES PRECAUTIONS**  
**D'EMPLOI ET LES INSTRUCTIONS CI-JOINTES**

Le non respect de ces consignes risque d'entraîner de graves blessures ou des dommages matériels.

1. Passer la sangle autour de la charge à immobiliser. 2. Fixer les crochets sur des points d'ancrage solides. 3. Insérer l'extrémité libre de la sangle dans la rainure du cliquet (A) puis tirer à travers la longueur excessive. 4. Faire pivoter la poignée du cliquet (B) en va-et-vient pour serrer la sangle autour de la charge. 5. Pour un arimage sûr, faire au moins 2 tours de sangle autour du pivot du cliquet. 6. Une fois la charge bien immobilisée, refermer la poignée du cliquet pour verrouiller. 7. Pour relâcher, appuyer sur les barres commandées par ressort et ouvrir complètement le cliquet (180°) (C).

**MISE EN GARDE:** Trop d'épaisseurs de sangle bloqueront le cliquet. Si une quantité excessive de sangle se trouve autour du pivot, recommencer la procédure en enlevant d'abord tout excès de sangle. Réglez la charge. Vérifiez la charge et les sangles après les 16 premiers kilomètres et ensuite tous les 40-80 kilomètres.



**(DE) GEBRAUCHSANWEISUNG**  
**LESEN UND ALLE ENTHALTENEN WARNUNGEN**  
**UND ANWEISUNGEN BEACHTEN**

**Warnhinweis:** Die Nichtbeachtung dieser Maßnahmen kann schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

1. Den Gurt um die festzuhaltende Last legen. 2. Die Haken an stabilen Verankerungspunkten befestigen. 3. Das freie Ende des Gurts in den Nut der Ratschenspule (A) stecken, und die überschüssige Gürtlänge hindurchziehen. 4. Den Ratschengeriff (B) hin- und herbewegen, um den Gurt um die Last festzuziehen. 5. Für ein sicheres Festzurren den Gurt mindestens 2 Mal um die Ratschenspule wickeln. 6. Wenn die Last sicher befestigt ist, den Ratschengeriff zum Blockieren wieder schließen. 7. Zum Lösen auf die Federstange drücken und die Ratsche vollständig öffnen (180°) (C).

**WARNUNG:** Zu viele Gurtlängen blockieren die Ratsche. Wenn eine zu große Gurtlänge auf der Rolle aufgewickelt ist, den Vorgang wiederholen und dazu zunächst einen zureichenden Schlupf des Gurts über der Last korrigieren. Belastung gleichmäßig verteilen. Belastung und Bänder nach 16 km überprüfen, danach alle 40-80 km.

**(NL) GEBRUIKSAANWIJZING**  
**LEES EN RESPECTEER ALLE BIJGEOEGDE**  
**GEBRUIKSAANWIJZINGEN EN VOORSCHRIFTEN**

Het niet naleven van deze instructies kan ernstige verwondingen of materiële schade met zich meebrengen.

1. De riem rond de te immobiliseren last leggen. 2. De haken vastmaken aan de stevige verankeringspunten. 3. Het vrije uiteinde van de riem in de groef van de gesp steken (A) en dan het overvloedige deel erdoor trekken. 4. De hendel van de ratel heen-en-weer bewegen (B) om de riem goed rond de last aan te spannen. 5. Om goed vast te maken, moet het ratelwiel minstens 2 keer met riem omwikkeld worden. 6. Wanneer de last goed vastgezet is, moet u de hendel van de ratel sluiten om deze te vergrendelen. 7. Om te lossen moet u op de veerbediende stang drukken en de ratel volledig openen (180°) (C).

**OPGEPAST:** Teveel riemomwentelingen zullen de ratel blokkeren. Wanneer er teveel riem rond het wiel ligt, moet u de hendel openen om de ratel te ontlasten. De lading moet u na 16 km controleren en daarna om de 40-80 kilometer.

**(IT) ISTRUZIONI DI USO**  
**SI PREGA DI LEGGERE E RISPETTARE TUTTE**  
**LE PRECAUZIONI D'UTILIZZO E LE**  
**ISTRUZIONI ALLEGATE**

Il mancato rispetto di queste indicazioni potrebbe causare gravi lesioni o danni materiali.

1. Passare la cinghia intorno alla carica da immobilizzare. 2. Fissare i ganci su punti di ancoraggio resistenti. 3. Inserire l'estremità della cinghia nell'incavo del nottolino (A) e tirare la lunghezza eccessiva. 4. Fare girare la maniglia del nottolino (B) per stringere la cinghia intorno alla carica. 5. Per un стягивание sicuro, fare al meno 2 giri di cinghia intorno al primo del nottolino. 6. Una volta la carica immobilizzata, richiudere la maniglia del nottolino per chiudere con ilcatenaccio. 7. Per allentare, premere sulle barre comandate a molla e aprire completamente il nottolino. (180°) (C).

**ATTENTI:** troppo spessore di cinghia blocca il nottolino. Se una quantità eccessiva di cinghia si trova intorno al perno, ricominciare il procedimento togliendo prima qualsiasi eccesso di cinghia. Regolate il carico. Verificate il posizionamento del carico e della cinghia dopo i primi 16 km e in seguito ogni 40-80 km.

**(ES) INSTRUCCIONES DE USO**  
**LEA Y RESPETE LAS PRECAUCIONES Y**  
**LAS INSTRUCCIONES DE USO ADJUNTAS**

El incumplimiento de estas consignas conlleva el riesgo de causar graves lesiones o daños materiales.

1. Pasar la correa alrededor de la carga e inmovilizarla. 2. Fijar los ganchos sobre puntos de sujeción sólidos. 3. Insertar la extremidad libre de la correa en la ranura del trinquete (A) y pasar el sobrante a través. 4. Mover el asa del trinquete (B) en vaivén para apretar el trinquete alrededor de la carga. 5. Para una sujeción segura, dar por lo menos dos vueltas de correa alrededor del trinquete. 6. Una vez que la carga esta inmovilizada, cerrar el trinquete para asegurarla. 7. Para aflojarla, apretar los muelles y abrir completamente el trinquete (180°) (C).

**ATENCION:** El trinquete se puede bloquear si hay demasiada correa enrollada. Si hay una cantidad excesiva de correa alrededor del eje, vuelva a comenzar el proceso quitando primero todo el sobrante de correa. Ajuste la carga. Verifique la carga y las correas después de los primeros 16km y después cada 40-80km.

**(PT) INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO**  
**LEIA E SIGA TODAS AS PRECAUÇÕES DE**  
**UTILIZAÇÃO E AS INSTRUÇÕES**  
**FORNECIDAS**

O incumprimento destas instruções corre o risco de causar ferimentos graves ou danos materiais.

1. Passar a correa à volta da carga a imobilizar. 2. Fixar os ganchos em pontos de fixação sólidos. 3. Inserir a extremidade livre da correa na ranhura da lingueta (A) e tirar através o comprimento à medida. 4. Girar o punho da lingueta (B) em vai e vem para apertar a correa à volta da carga. 5. Para uma estiva segura, fazer pelo menos 2 voltas da correa à volta do eixo da lingueta. 6. Uma vez a carga bem imobilizada, fechar de novo o punho da lingueta para arafalo. 7. Para libertar, pressionar as barras sobre o mola e abrir completamente a lingueta (180°) (C).

**CUIDADO:** demasiada espessura da correa pode bloquear a lingueta. Se muita correa encontrase à volta do eixo, começar de novo o processo retirando primeiro todo a correa à mais. Ajuste a carga. Verifique a carga e correias após os primeiros 16 km e em seguida todos os 40-80 km.

**(GR) ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**  
**ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΕΣ**  
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ**

Αν δεν τηρήσετε οι οδηγίες, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.

1. Περσάτε τον μάντιο γύρω από το φορτίο που θέλετε να ακινητοποιήσετε. 2. Στερεώστε τους γάντζους σε σταθερά σημεία αγκυρώσεως. 3. Εισαγάγετε το ελεύθερο άκρο του μάντιο στην γροχιά της καστάνιας (Α) και, έπειτα, τραβήξτε το περίσσιο μήκος. 4. Μετακινήστε τη λαβή της καστάνιας (Β) μπρος-πίσω για να οριζήστε τον μάντιο γύρω από το φορτίο. 5. Για ασφαλή πρόσδεση, περάστε τον μάντιο τουλάχιστον δύο φορές γύρω από το τύμπανο της καστάνιας. 6. Μόλις το φορτίο ακινητοποιηθεί, ανακλιθείτε τη λαβή της καστάνιας για να την ασφαλίσετε. 7. Για να χαλαρώσετε τον μάντιο, πατήστε τις ελατηριώδεις ραβδόκτες και ανοίξτε τελείως την καστάνια (180°) (C).

**ΠΡΟΞΟΝ:** Πολύ μεγάλο μήκος μάντιο θα μπλοκάρει την καστάνια. Αν στον άξονα έχει τυλιχτεί μεγάλη ποσότητα μάντιο, ξεκινήστε τη διαδικασία από την αρχή αφαιρώντας πρώτα τον φορτίο και μάντιο. Τοποθετήστε το πρώτο. Ελέγξτε τον φορτίο και τους μάντιους μετά τα πρώτα 16 χιλιόμετρα και στη συνέχεια κάθε 40 με 80 χιλιόμετρα.

**(NW) BRUKS ANVISNING**  
**LES OG OVERHOLD ALLE MEDFØGENDE**  
**ADVARSLER OG INSTRUKSJONER**

Dersom ikke disse anvisninger holdes, er det en risiko for alvorlige person- eller materielle skader.

1. For remmen rundt lasten skal immobiliseres. 2. Fest krokene til solide festepunkter. 3. Før den ledige enden av remmen inn i rillen på sperrehaken (A) og trekk ijenommen overflødig lengde. 4. Drei hendelen på sperrehaken (B) fram og tilbake slik at remmen strammes rundt lasten. 5. For å garantere et sikkert feste, skal remmen vikles minst 2 ganger rundt sperrehakens tapp. 6. Når lasten er forsvarlig immobilisert, lukk hendelen igjen over sperrehaken for å låse. 7. For å løse, trykk på fjærstagnene og åpne sperrehaken helt opp (180°) (C).

**ADVARSEL:** Dersom det er for mange lag av remmen, vil sperrehaken blokkere. Dersom det er for mye rem rundt tappen, begynn på nytt ved først å fjerne overflødig rem. Last setter seg. Sjekk lasten og streppene etter de første 16 km og deretter etter hver 40-80 km.

**(DK) BRUGSANVISNING**  
**LÆS OG FØLG ALLE MEDFØGENDE**  
**ADVARSLER OG INSTRUKTIONER**

Hvis disse anvisninger ikke overholdes kan det medføre alvorlige kvæstelser eller materielle skader.

1. For streppen omkring den last, der skal staves fast. 2. Sæt krokene fast ved solide forankringspunkter. 3. For streppens frie ende ind i spærhagens rille (A) og træk den overskydende længe igennem. 4. Vip håndtaget på spærhagen (B) frem og tilbage for at stramme streppen omkring lasten. 5. For en sikker stuvning skal streppen slås mindst 2 gange omkring spærhagens tapp. 6. Når lasten er stuvet fast, luk spærhagens håndtag for at låse den. 7. Man løser op ved at trykke på de fjæderstagede stænger og lukke spærhagen helt op (180°) (C).

**ADVARSEL:** Spærhagen bliver blokeret, hvis streppen ligger i for mange lag. Hvis der er for meget strep omkring tappen, begynd fremgangsmåden forfra og tag først overskydende strep af. Stabil last. Kontroller gods og strepper efter de første 16 km og derefter hver 40-80 km.

## SW BRUKSANVISNING LÄS OCH FÖLJ ALLA MEDFÖLJANDE VARNINGAR OCH INSTRUKTIONER

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvariga personskador eller materiella skador.

1. Vira remmen runt lasten som ska surras fast. 2. Fäst krokarna så att de är väl förankrade. 3. För in remmens fria ände i spärrhakens ränna (A) och dra åt så långt som möjligt. 4. För spännet på spärrhaken (B) fram och tillbaka för att dra åt remmen runt lasten. 5. För att trygga fastsurringen, för remmen minst 2 gånger runt spärrhaken. 6. När väl lasten är ordentligt fastsurrad, stäng spännet på spärrhaken för att låsa den. 7. För att lossa, tryck på resårstängerna och öppna spärrhaken helt och hållet (180°) (C).

**WARNING:** För många varv med remmen blockerar spärrhaken. Om en stor del av remmen finns runt navet bör man börja om från början efter att först ha avlagt näs överskottet av remmen. Laster sätter sig. Kontrollera lasten och remmarna efter de första 16 kilometerna och sedan varje 40 till 80 kilometer.

## PL INSTRUKCJA UŻYCIJA

PROSIMY O PRZECYTANIE I STOSOWANIE SIĘ DO ZAŁĄCZONYCH OSTRZEŻENIŃ ORAZ INSTRUKCJI

Postępowanie niezgodnie z instrukcjami może spowodować poważne obrażenia ciała lub szkody materiałowe.

1. Przeczytaj pas dookoła urucumianych ładunku. 2. Umocowuj haki w wyznaczonych punktach mocowania. 3. Włóż wolną końcówkę pasa w rowek zapadki (A), a następnie przeciągnij zbieżny odcinek pasa. 4. Obracaj uchwyty zapadki (B) do przodu i do tyłu w celu zacisnięcia pasa dookoła ładunku. 5. Aby zapewnić bezpieczne mocowanie, należy nawinąć przynajmniej 2 zwoje dookoła pasa. 6. Po umieszczeniu ładunku, zamknij uchwyty zapadki w celu zablokowania. 7. Aby zwolnić, należy nacisnąć przety poruszające sprężynę i otworzyć całkowicie zapadkę (180°) (C).

**OSTRZEŻENIE:** Za duża ilość zwojów na zapadce spowoduje jej zablokowanie. Jeżeli dookoła czołu została nawinięta nadmierna ilość taśmy, należy powtórzyć procedurę usuwając nadmierną ilość pasa. Należy sprawdzić ładunek oraz mocowanie po pierwszych 16 kilometrach, następnie co 40-80 kilometrów.

## RU ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПРОЧИТАЙТЕ И ПРИДЕРЖИВАЙТЕСЬ ВСЕХ ПРИЛАГАЕМЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ИНСТРУКЦИЙ

несоблюдение данных правил может привести к серьезным травмам или материальному ущербу.

1. Обесити ремни вокруг закрепляемого груза. 2. Защелкнуть крючки за надежно зафиксированные точки крепления. 3. Ввести свободную часть ремня в прорезь замка-трещотки (A) и потянуть, выбрав излишек длины. 4. Поворотами рукоятки трещотки (B) затянуть ремень на грузе. 5. Для большей надежности сделать не менее двух оборотов ремня вокруг оси трещотки. 6. Когда груз будет надежно зафиксирован, заблокировать трещотку, вернув рукоятку в исходное положение. 7. Чтобы освободить груз, нажать на подпружиненные рычажки и полностью открыть замок-трещотку (180°) (C).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Большое количество витков ремня мешает работе замка-трещотки. Если на его оси оказался большой участок ремня, следует повторить процедуру, предварительно выбрав излишек длины. Закрепление груза. Проверьте груз и ремни после первых 10 миль, а затем каждые 25-50 миль.

## FN KÄYTTÖOHJE LUE KAIKKI MUKANA OLEVAT VAROITUKSET JA OHJEET JA NOUDATA NIITÄ

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vammoja tai materiaalisia vahinkoja.

1. Laita hihna sidottavan kuorman ympärille. 2. Kiinnitä kookut kestäviin kiinnityspisteisiin. 3. Laita vapaa hihnanpäa kristimeen (A) ja vedä ylimääräinen pituus sen lävitse. 4. Käännä kristimen kahvaa (B) edestakaisin hihnan kiristämiseksi kuorman ympärille. 5. Varma kiinnitys saadaan tekemällä ainakin 2 hihnakierrosta kristimen tapin ympärille. 6. Kun kuorma on hyvin sidottu lukitse kristin sulkemalla kahva. 7. Hilma irtotään painamalla jousisalpaa ja avaamalla kristin täysin auki (180°) (C).

**VAROITUS:** Liialliset hihnakierrat estävät kristin toiminnan. Jos tapin ympärillä on liikaa hihnaa, se poistetaan ensiksi ja sen jälkeen toistetaan menetelmä. Kuormalina. Tarkista kuorma ja nauhat ensimmäisten 16 kilometrin jälkeen ja sitten 40–80 kilometrin välein.

## HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ OLVASSON EL ÉS TARTSON BE MINDEN KÍSÉRŐ FIGYELMEZTETÉST ÉS UTASÍTÁST

Ezen előírások betartásának elmulasztása súlyos személyi sérülések vagy anyagi kár előfordulásának veszélyét hordozza magában.

1. Helyezze a hevedert a rögzíteni kívánt teher köré. 2. Akassza a kampókat szilárd rögzítési pontokra. 3. Csúsztassa a heveder szabad végét a rászni nyílásba (A), majd húzza át rajta a fölösleges hosszúságot. 4. A heveder teherre szorítása érdekében fordogassa a rászni fogantyút (B) előre-háttra. 5. A biztonságos rögzítés érdekében legalább kétszer tekerje körbe a hevedert a rászni orsóban. 6. A teher megelégedő rögzítését követően blokkoláshoz csúsza le a rászni fogantyút. 7. Kioldáshoz nyomja meg a rugós rudakat, és nyissa ki teljesen a rásznt (180°) (C).

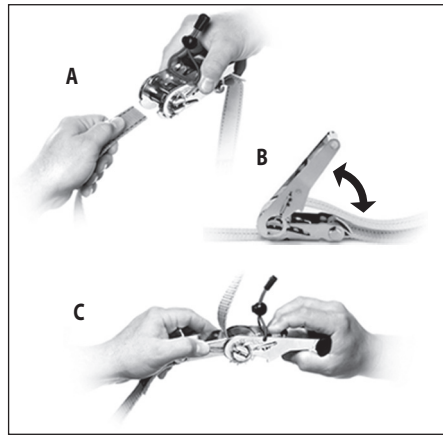
**FIGYELMEZTÉS:** A túlzott mennyiségű heveder leblokkolja a rásznt. Ha az orsó körül túl nagy mennyiségű hevedert találhat, távolítsa el a heveder-fóliséget, majd kezdje újra a műveletet. A rakomány elrendezése. Ellenőrizze a rakományt és a hevedereket első 10 mérföld (16 km) után és 25-50 mérföldenként (40-80 km).

## TK KULLANIM TALIMATI TŪM ILGLI UYARILAR İLE TALIMATLARI OKUYUN VE BUNLARA UYUN.

Düsdlekm nedodrženi těchto bezpečnostních pokynů mohou být vážná zranění nebo hmotné škody.

1. Kayış taşınacak yükün çevresinden geçirin. 2. Mancalan sert dayanak noktalarına sabitleyin. 3. Kayışın boştaık uçlarını mandalin oluklarına geçirin (A) daha sonra fazlalık uzunluklar boyunca çekin. 4. Kayış yükün çevresinde sıkıştırılm için mandalin sapını (B) gelmiş gidis hareketini gerçekleştirerek döndürün. 5. Sağlamca bağlanmasi için, mandal ekşeni çevresinde kayış en az 2 tur yapın. 6. Yük iyice sabitlendikten sonra, kilitlemek için mandal sapını kapatın. 7. Açmak için, yay tarafından kontrol edilen barlara basın ve mandali tamamen açın (180°) (C).

**UYARI:** Kayış çok kalın olursa mandal engelleyecektir. Eğer ekşeni çevresinde aşırı miktarda kayış bulunursa, kayış fazlalığını kaldırarak işlemi tekrarlayın. Yük yerleştirme. 10 mil, ardından her 25 ve 50 mil sonra yük ve kemerleri kontrol edin.



## RO MOD DE UTILIZARE CITIȚI ȘI RESPECTAȚI TOATE AVERTIZĂRILE ȘI INSTRUCȚIUNILE AFERENTE

În cazul nerespectării acestor instrucțiuni, există riscul producerii unor răni grave sau a unor daune materiale.

1. Treceți chinga în jurul sarcinii care trebuie imobilizată. 2. Fixați cărligele în puncte de ancorare solide. 3. Introduceți capătul liber al chingii în canelura cîchetului (A), apoi trageți portiunea în plus a chingii. 4. Rotiți mânerul cîchetului (B) înainte și înapoi pentru a strînge chinga în jurul sarcinii. 5. Pentru a fixa bine sarcina, treceți chinga de cel puțin două ori în jurul pivotului cîchetului. 6. După ce sarcina este bine imobilizată, închideți mânerul cîchetului pentru a-l bloca. 7. Pentru a-l desface, apăsați pe barele comandate cu arc și deschideți complet cîchetul (180°) (C).

**ATENȚIE:** Dacă straturile de chingă sunt prea numeroase, bogșimea excesivă poate să blocheze cîchetul. Dacă porțiunea din jurul pivotului este prea groasă, îndepărtați în primul rând porțiunea de chingă în exces, apoi reluați procedura. Reglați sarcina. Verificați sarcina și curelele după primii 16 km și apoi la fiecare 40-80 km.

## JP 使用説明書

添付の警告と説明を全て読みそれに従ってください。この注意事項をお守りにならないと怪我をしたり装置が壊れたりする危険があります。

1. 固定する荷物の回りにベルトを巻きます。2. しっかりとした固定ポイントにフックをかけます。3. クリケの溝(A)の中にベルトのもう一方の端を通し、引っ張って全体が巻くように整えます。4. クリケのハンドル(B)を前後に動かし、荷物の回りに巻いたベルトを締め上げます。5. さらにしっかりと固定するには、クリケの軸の回りにベルトを2回以上回して巻きます。6. 荷物がしっかりと固定されたら、クリケのハンドルを締めロックします。7. 開けるには、スプリング制御のバーを押し、クリケを完全に(180°)閉めます。(C)

注意: ベルトをあまり厚くするとクリケがブロックします。軸の周囲のベルトが厚過ぎるようだったら、まずベルトの長さを調整してからやり直します。積荷を調整する。最初の10マイル走行後に荷重とストラップを点検し、その後は25から50マイル毎に点検する。

## CZ NÁVOD K POUŽITÍ PŘEČTĚTE SI A DODRŽUJTE VŠECHNA SOUVISEJÍCÍ VAROVÁNÍ A POKYNY

Düsdlekm nedodrženi těchto bezpečnostních pokynů mohou být vážná zranění nebo hmotné škody.

1. Popruh protáhněte kolem nákladu, který chcete zajistit. 2. Háky upevněte k pevným kotvicím bodům. 3. Volně konce popruhu zasuněte do drážky zapadky (A) a potom tahem upravte přebytkovou délku. 4. Páčkou zapadky (B) pohybujte dopředu a dozadu, abyste popruh utáhli kolem nákladu. 5. Pro bezpečné zajištění dejte minimálně 2 otáčky popruhu kolem čepu zapadky. 6. Jakmile je náklad dobře zajištěn, zavřete páčku zapadky, abyste ji zablokovali. 7. Pro uvolnění zapadky stiskněte pružinové listy a zapadku úplně otevřete (180°) (C).

**DÜLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** U příliš silných popruhů hrozí nebezpečí zablokování zapadky. Pokud je kolem čepu nezapadne příliš velká množství popruhu, postup opakujte poté, co jste užili přebytkovou délku popruhu. Kontrola nákladu. Náklad a popruhy zkontrolujte po prvních 10 milích a potom každých 25-30 mil.



© 2015 - Marque déposée  
Master Lock Company LLC  
Milwaukee, Wisconsin U.S.A.  
Master Lock Europe SAS  
92200 Neully-sur-Seine,  
mle@masterlock.fr  
UK & Ireland:  
Sales@masterlockuk.co.uk

www.masterlock.eu